

**Gegenstand:** Zündmagnet Ein- und Ausbau (Limbach-Slick)

**Betroffen:** Motoren der Baureihen:

**L 200 A1**

**L 180 A1**

**Hinweis:** Nur für Motore mit Limbach-Slick Magnet (schwarz mit Getriebe)

**Demontage:**

Kurzschlußkabel abschrauben

Zündkabel an der Verteilerkappe abziehen

Drehen Sie den Motor entgegen der Motordrehrichtung auf den Zündzeitpunkt (28° vor O.T.) – rote Markierung. Die Aus- und Einlassventile von Zylinder 1 sind geschlossen .(Kipphebel haben Spiel). Die Ventile von Zylinder 3 stehen auf Wechsel.

Klemmschraube vom Haltebügel des Magneten lösen (SW 10) und Magnet herausziehen.

**Montage:**

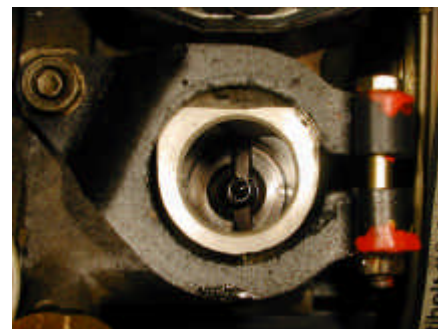
Kontrollieren Sie, ob der Motor auf dem Zündzeitpunkt (Zylinder 1) steht (rote Markierung), gegebenenfalls wie unter Demontage beschrieben einstellen.

der mitterversetzte Schlitz der Zündverteilerantriebswelle muss hierbei senkrecht zur Längsachse des Motors und parallel zur Riemenscheibe liegen. Dabei muss das kleinere Segment zur Riemenscheibe zeigen. (siehe Foto)

Verteilerkappe abnehmen. Verteilerfinger zeigt auf Kerbe im Lagerschild (siehe Foto)

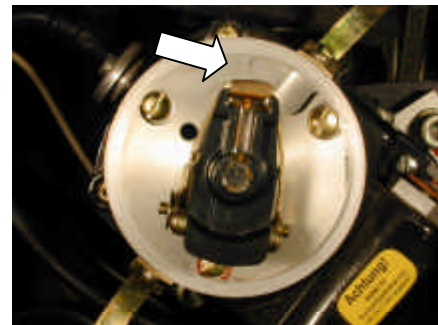
in dieser Position wird der Zündmagnet in den Motor eingesteckt.

wenn vorhanden Zündzeitpunkttester (T/N 170.235.010) mit dem roten oder grünen Kabel am Anschluß für das Kurzschlußkabel festklemmen. Das schwarze Kabel mit Masse verbinden



**Achtung: Keine anderen Einstellgeräte verwenden, da fließende Ströme den Zündmagneten zerstören können**

Schalten Sie das Einstellgerät ein (Lampe leuchtet auf), drehen Sie den Zündmagneten nach rechts, bis die Kontrolllampe des Einstellgerätes erlischt. Drehen Sie dann den Zündmagneten langsam zurück, bis die Kontrolllampe aufleuchtet. In dieser Position wird die Klemmschraube (SW 10) mit Gefühl angezogen Die Magnetdrehung nach rechts bewirkt Spätzündung – nach links Frühzündung.



**Kontrolle:**

Motor ca. ¼ Umdrehung (links) über die Zündmarkierung zurückdrehen

Motor in Drehrichtung drehen (rechts), bis dass der Magnetschnapper schnappt

Verteilerkappe und Zündkabel montieren

Kurzschlusskabel montieren

Motor nach Anweisung starten

Zündzeitpunkt bei laufendem Motor (Betriebstemperatur und Leerlaufdrehzahl) mit Stroboskoplampe auf 28° vor OT (rote Markierung) einstellen.

**Achtung: Zündverstellung erfolgt nur beim Startvorgang**