

Gegenstand: Starten der TS 8/8 und 16/8 mit Limbach Motor

Betroffen: Motoren der Baureihe

L 180 A1

L 200 A1

Starten des kalten Motors:

1. Kraftstoffhahn öffnen (9 Uhr Stellung)
2. Kraftstoff mit Handpumpe vorpumpen (ca. 3-4mal bis Widerstand spürbar)
3. Gasbetätigung 2x bis zur Hälfte öffnen und wieder schließen
4. Luftklappe ganz schließen
5. Gasbetätigung ca. 25% öffnen
6. Handkurbel in 7 Uhr Position einsetzen und gleichmäßig nach oben ziehen (nicht reißen)
7. Ist der Motor angesprungen, Luftklappe langsam öffnen
8. Motor mit erhöhter Leerlaufdrehzahl warmlaufen lassen

Starten des warmen Motors:

1. Luftklappe öffnen.
2. Gasbetätigung 1x bis zur Hälfte öffnen und wieder schließen
3. Handkurbel in 7 Uhr Position einsetzen und gleichmäßig nach oben ziehen (nicht reißen)
4. Nach dem Anspringen Motor mit erhöhter Leerlaufdrehzahl warmlaufen lassen

Motor springt nicht an:

Sollte der Motor trotz der vorgegebenen Anweisungen nicht anspringen, riecht der Motor nach Kraftstoff oder hatte der Motor eine Fehlzündung, gehen Sie bitte folgendermaßen vor:

1. Gasbetätigung auf Vollgas schieben
 2. Luftklappe ganz öffnen
 3. Handkurbel in 7 Uhr Position einsetzen und gleichmäßig nach oben ziehen (nicht reißen)
- Sie müssen ca. 5-15 mal an der Handkurbel ziehen, ohne etwas am Gas- oder Lufthebel zu verstellen.